

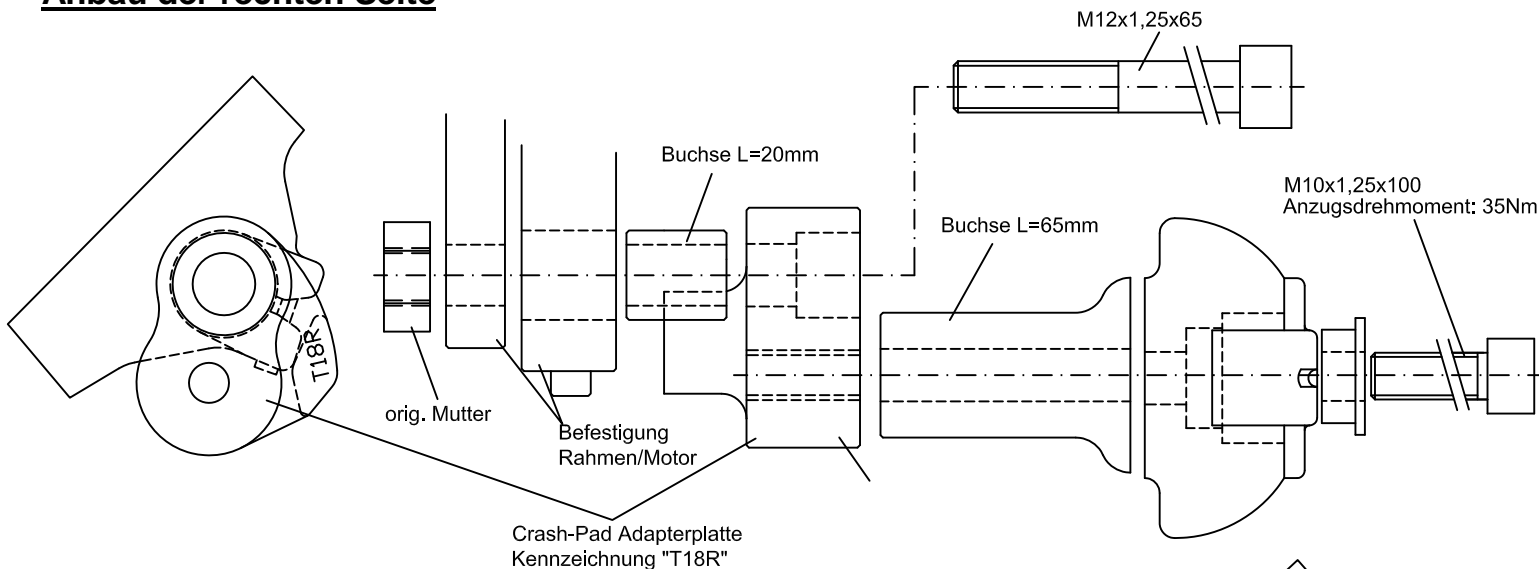
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

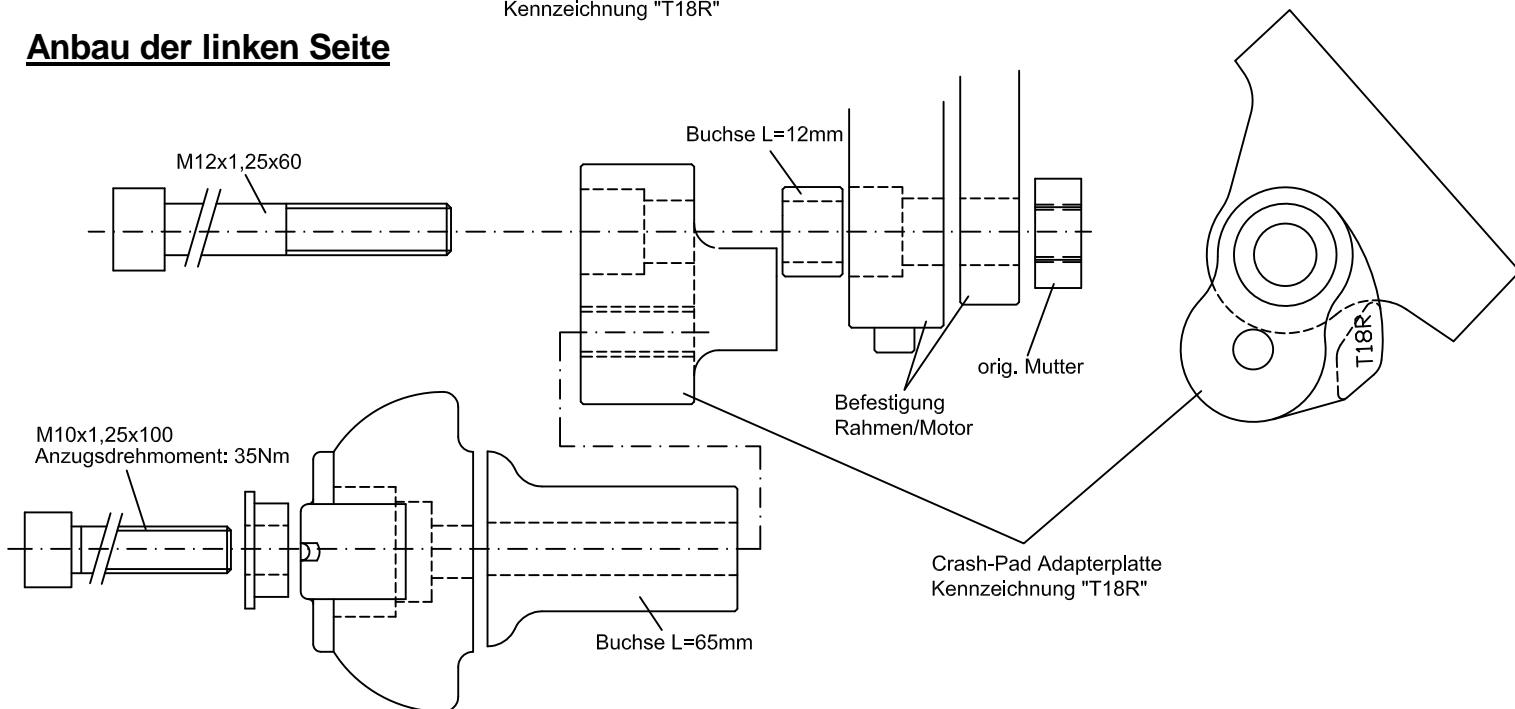
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente der Rahmenbefestigungen lt. FZG-Herstellerangaben!

Anbau der rechten Seite



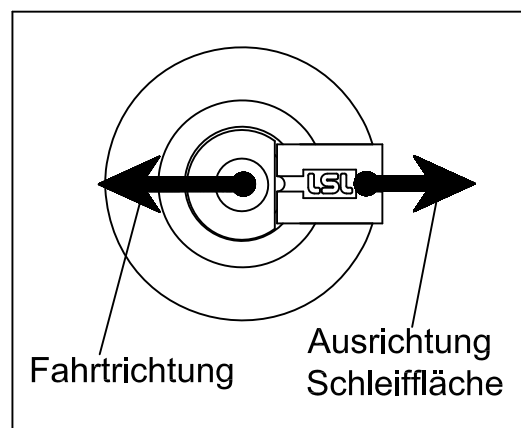
Anbau der linken Seite



LSL-Motorradtechnik GmbH D – 47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 09/02/2012



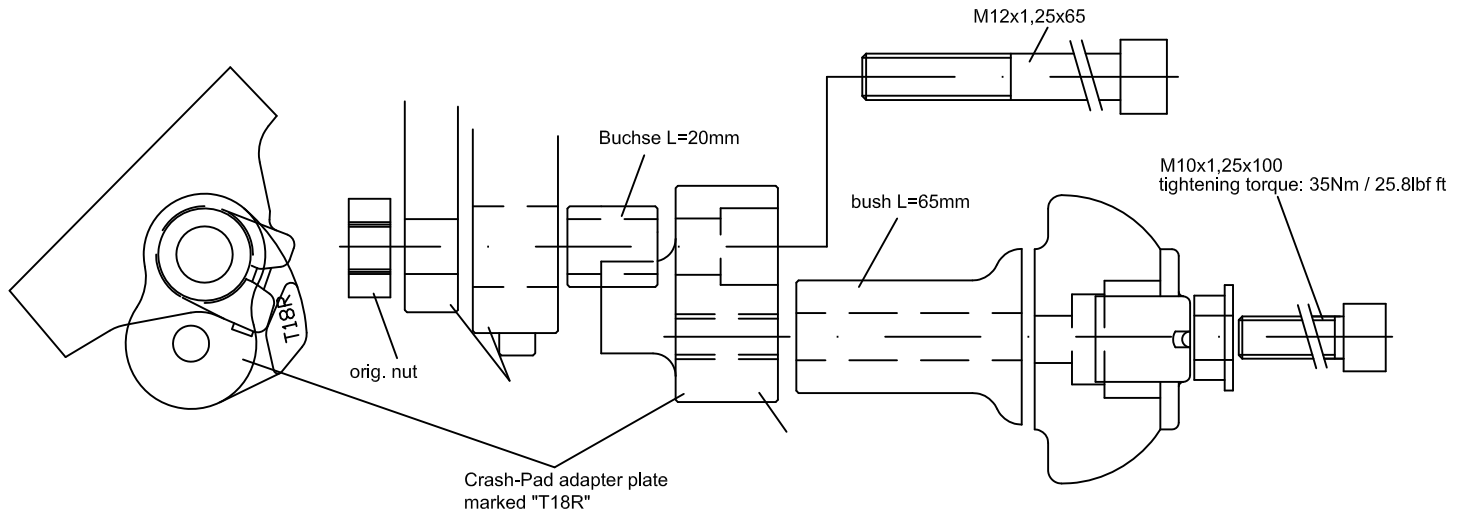
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please take extra care!

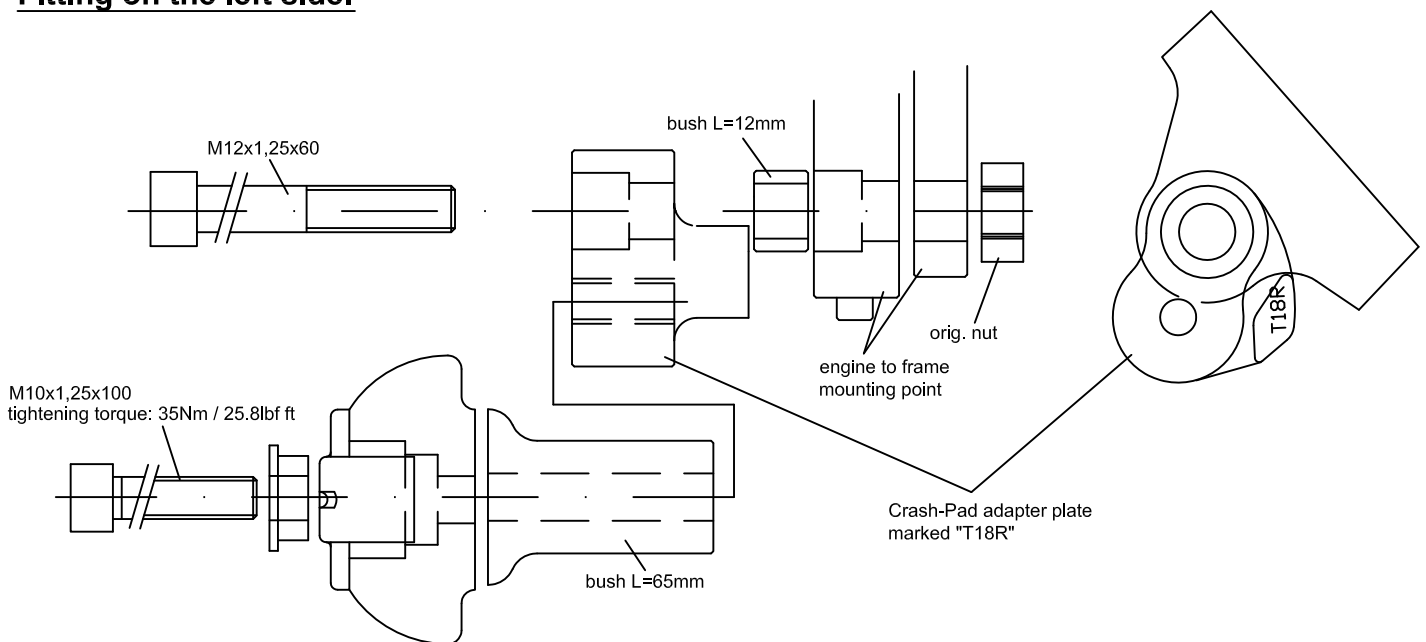
You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more then one engine mounting bolt at the same time!

Tightening torques for the frame refer to the vehicle manufacturer's instructions!

Fitting on the right side:



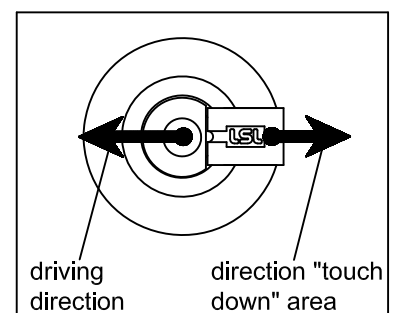
Fitting on the left side:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 09/02/2012

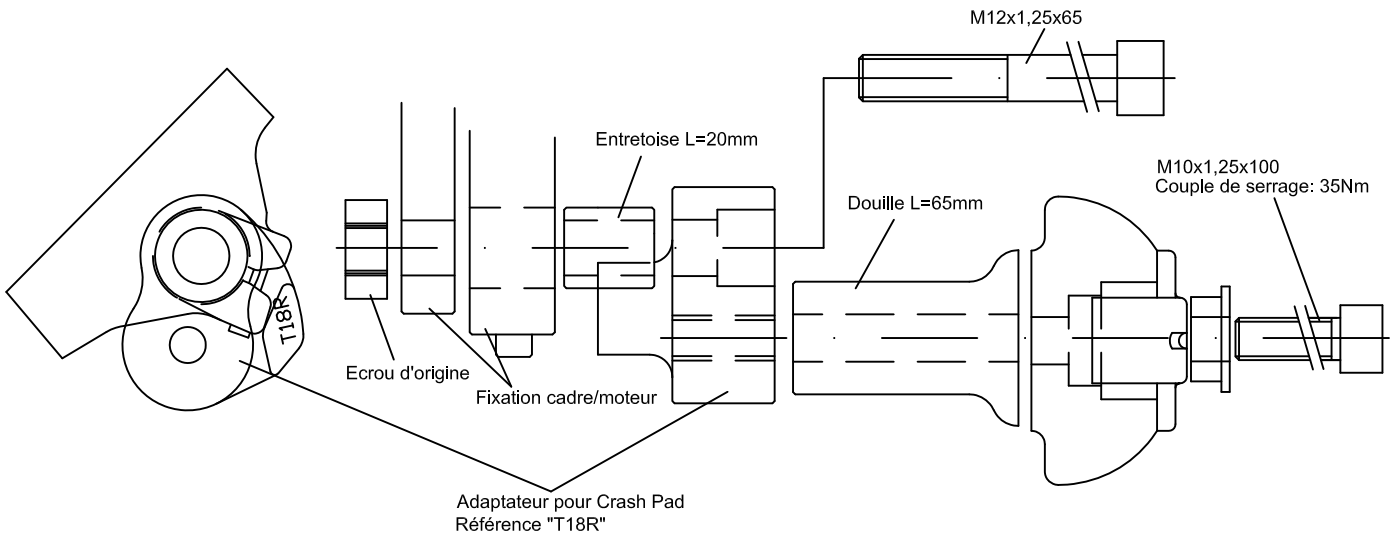


Instructions de montage des Crash Pads pour Benelli TNT 1130

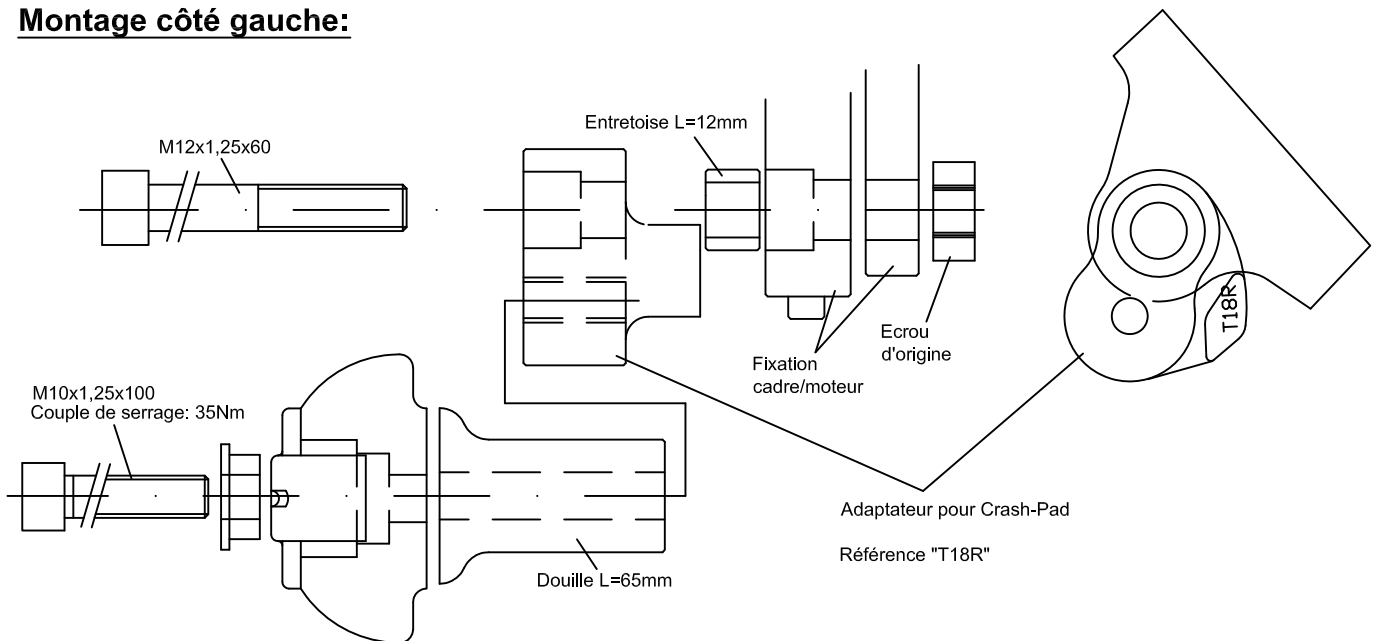
N° article : 550BE01

Important: Le montage doit être fait par un professionnel.
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre ! Evitez le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur.

Montage côté droit:

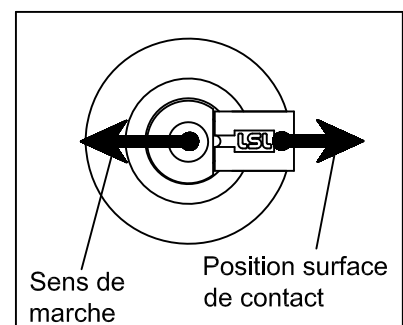


Montage côté gauche:



www.lsl.eu

Rev. 02 09/02/2012





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu