

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt!

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

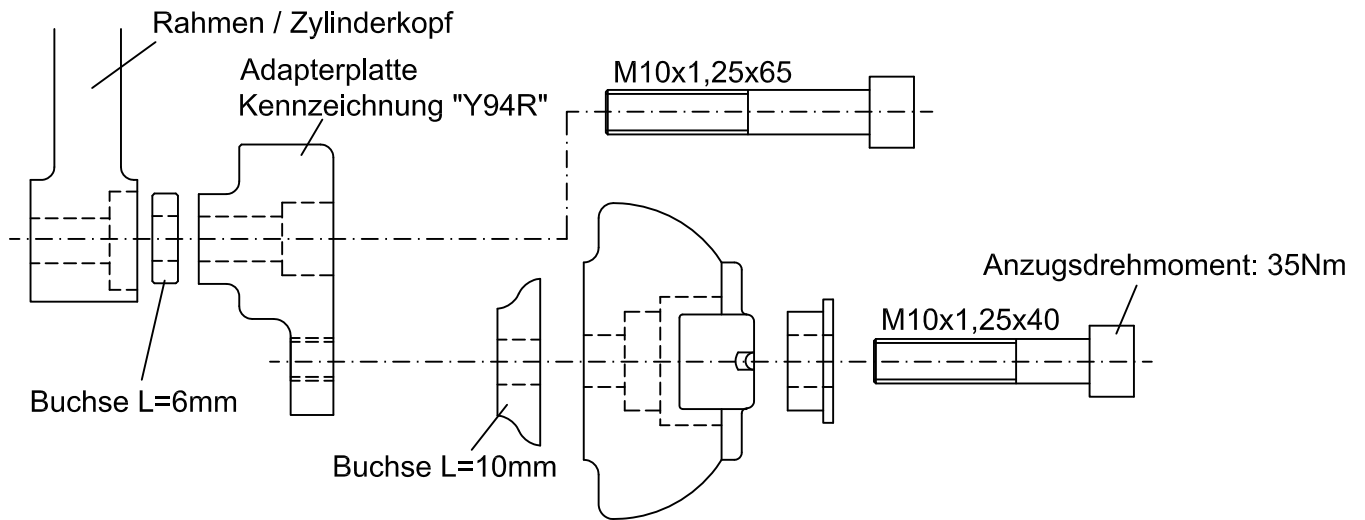
Die Montage muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

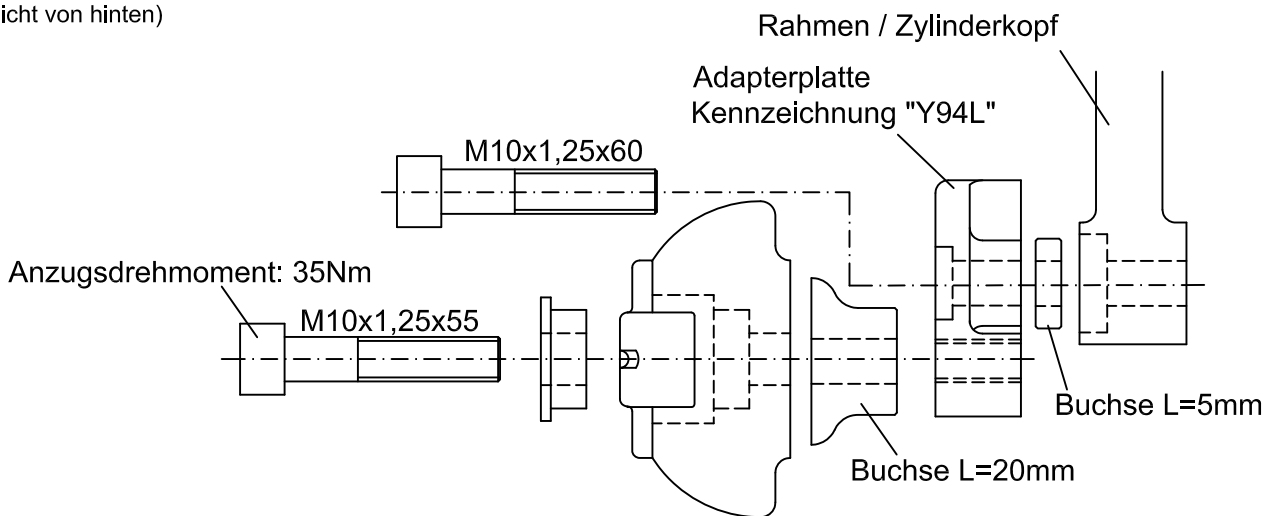
**Anbau der rechten Seite**

(Ansicht von hinten)



**Anbau der linken Seite**

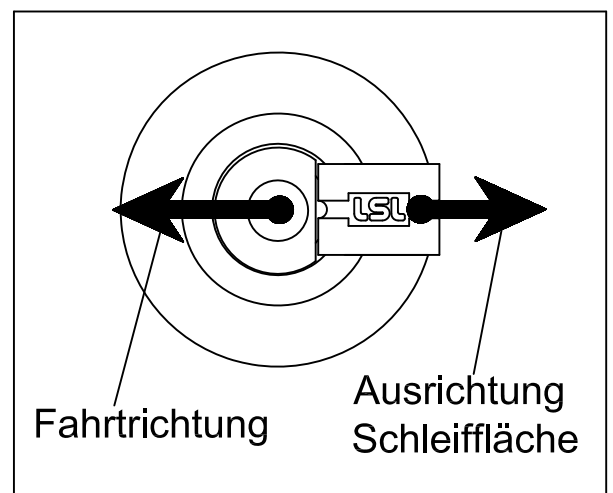
(Ansicht von hinten)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev. 02 11/10/2010



**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you!

**Please take extra care!**

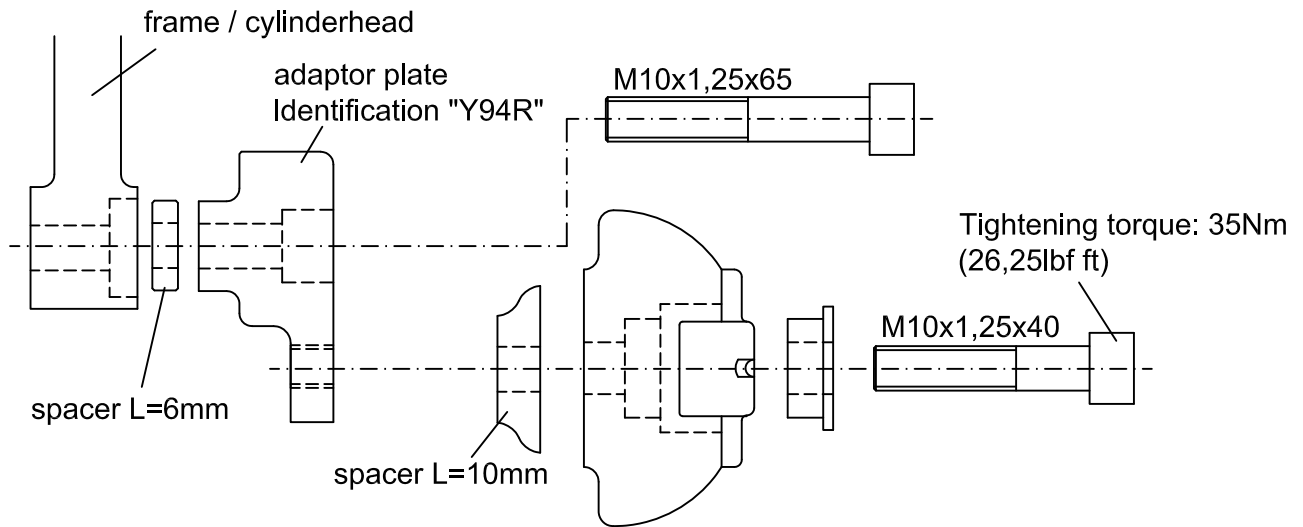
**You have to mount the crash pads one side after the other!**

**At all times you have to prevent that the engine mounting bolts are loose at the same moment!**

**For tightening torque of the engine bolts look at the work shop manual!**

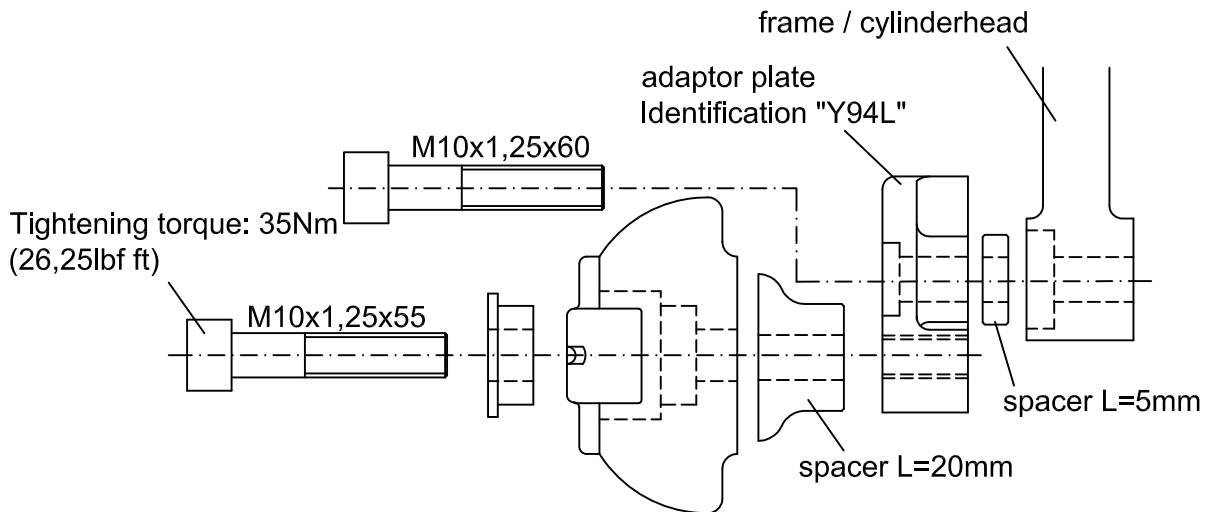
**Fitting on the right side**

(view from rear)



**Fitting on the left side**

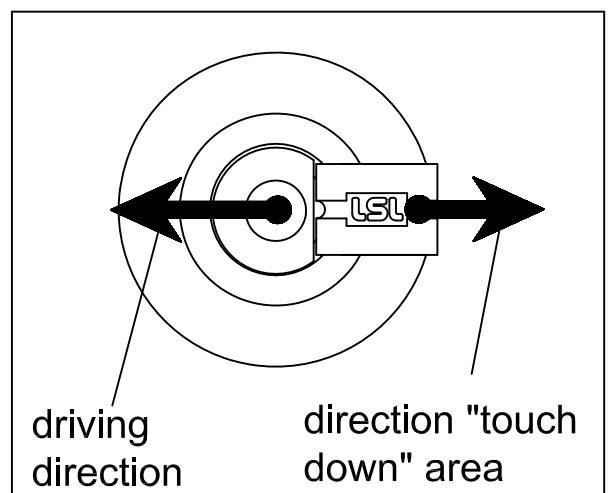
(view from rear)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev. 02 11/10/2010

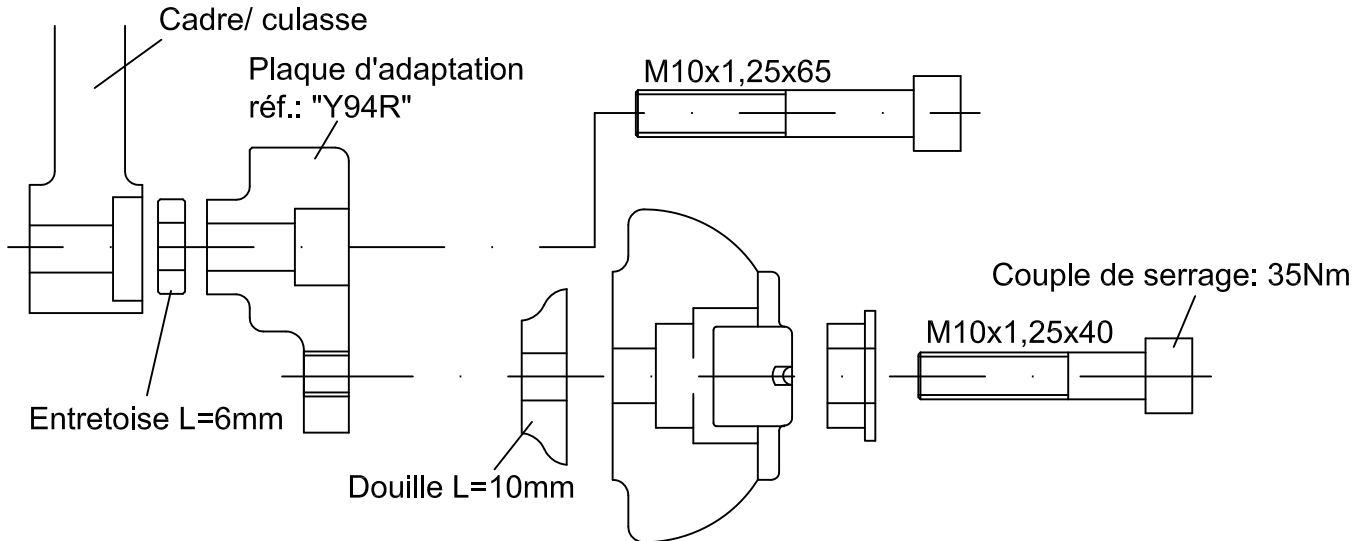


# Instructions de montage des Crash-Pads pour Yamaha FZ1 / FZ1 Fazer '06- N° article : 550Y106.1

**Important:** Le montage doit être fait par un professionnel!  
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre!  
Évitez le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!  
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

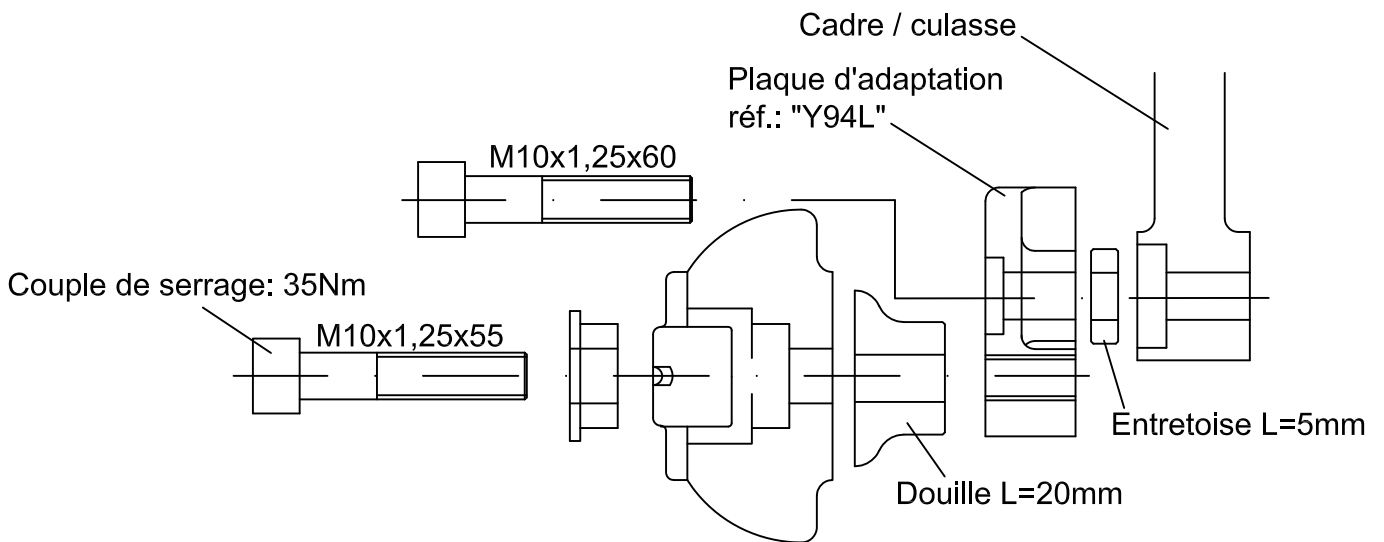
## Montage côté droit:

(Vue arrière)



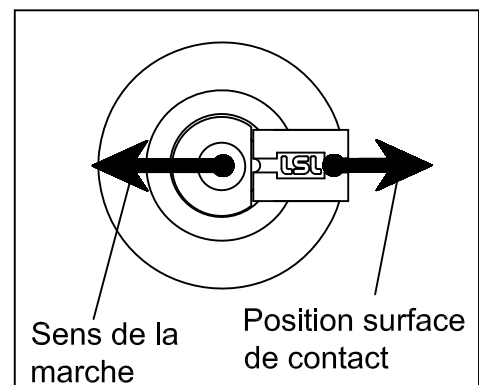
## Montage côté gauche:

(Vue arrière)



[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev. 02 11/10/2010





**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**