

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:**

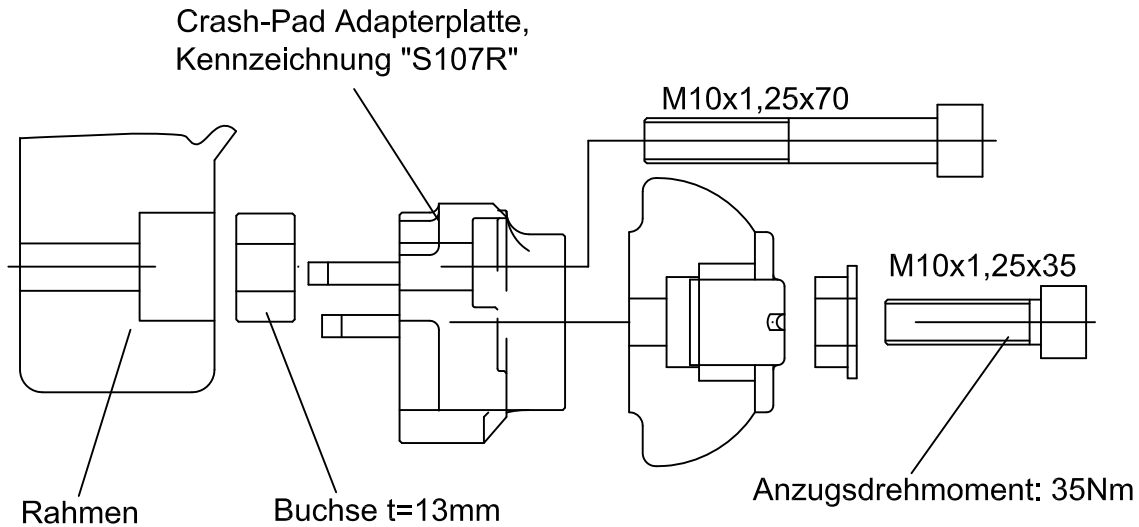
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

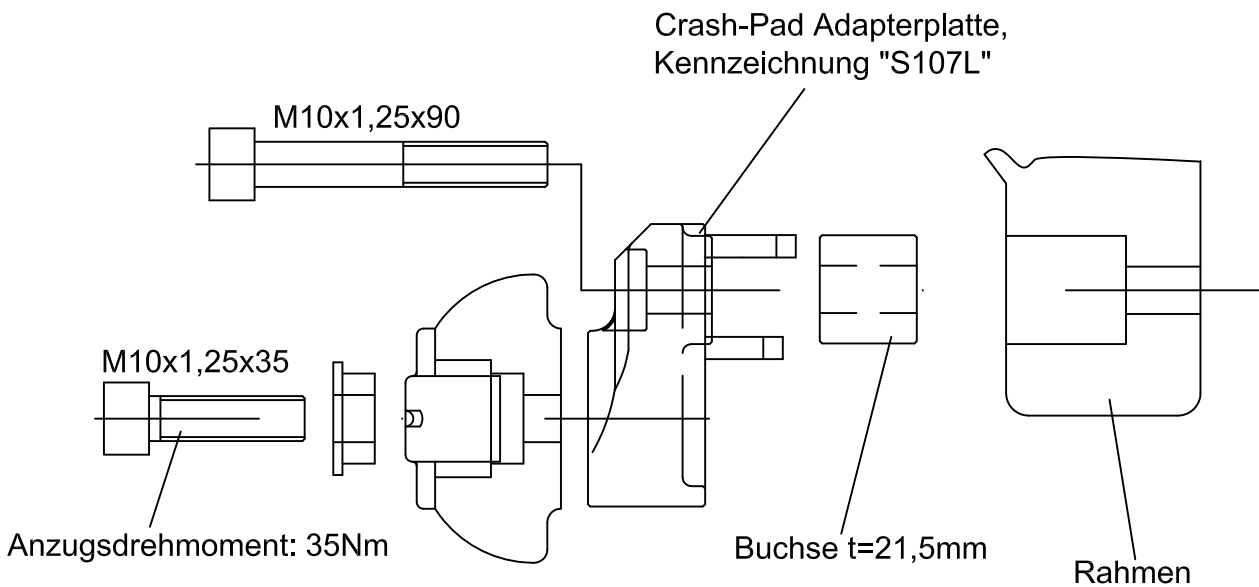
Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

**Anbau rechte Seite:**



**Anbau linke Seite:**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 04/2006

