

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

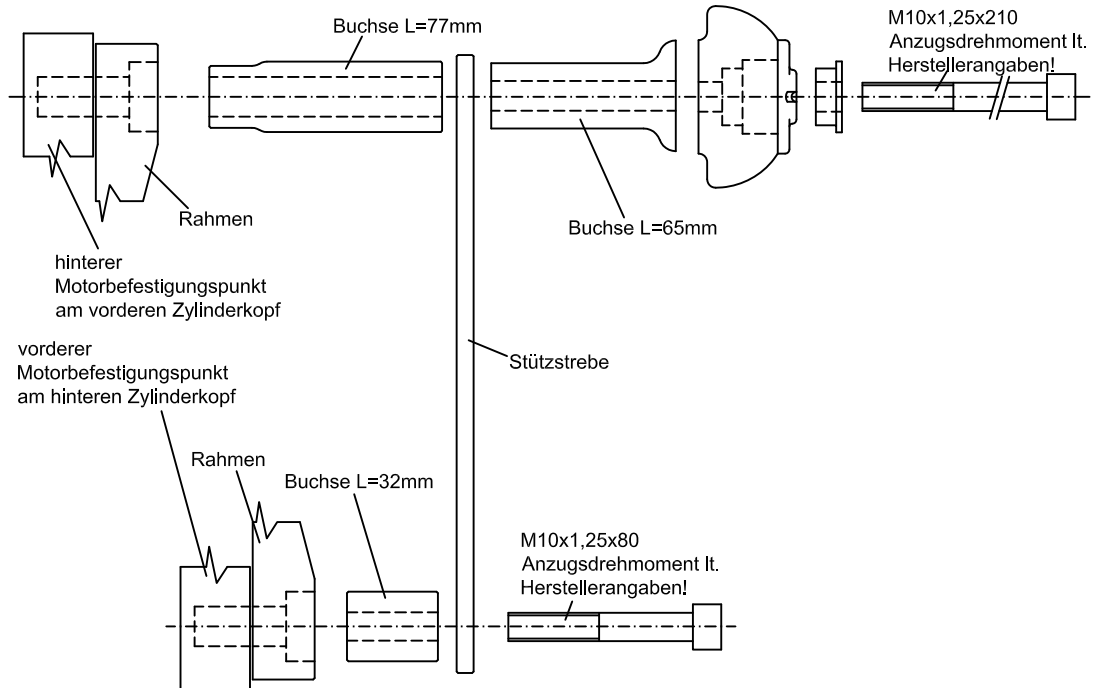
Bitte unbedingt beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

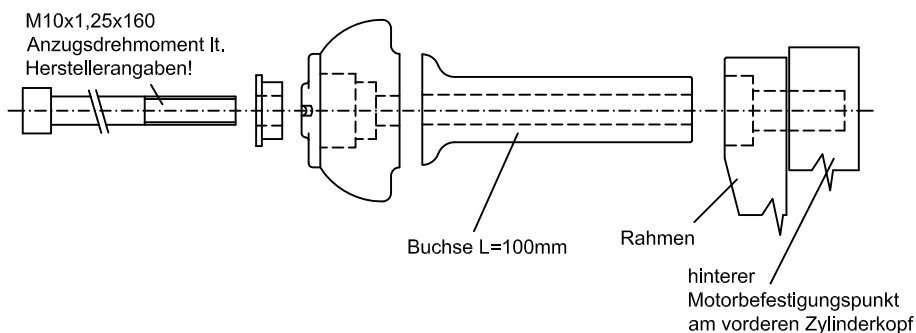
Das gleichzeitige Lösen der linken und rechten Motorbefestigungen ist zu vermeiden!

Hinweis: Beide Verkleidungsseitenteile müssen mit einer Bohrung versehen werden! Beiliegende Schablone beachten!

Anbau der rechten Seite



Anbau der linken Seite



LSL

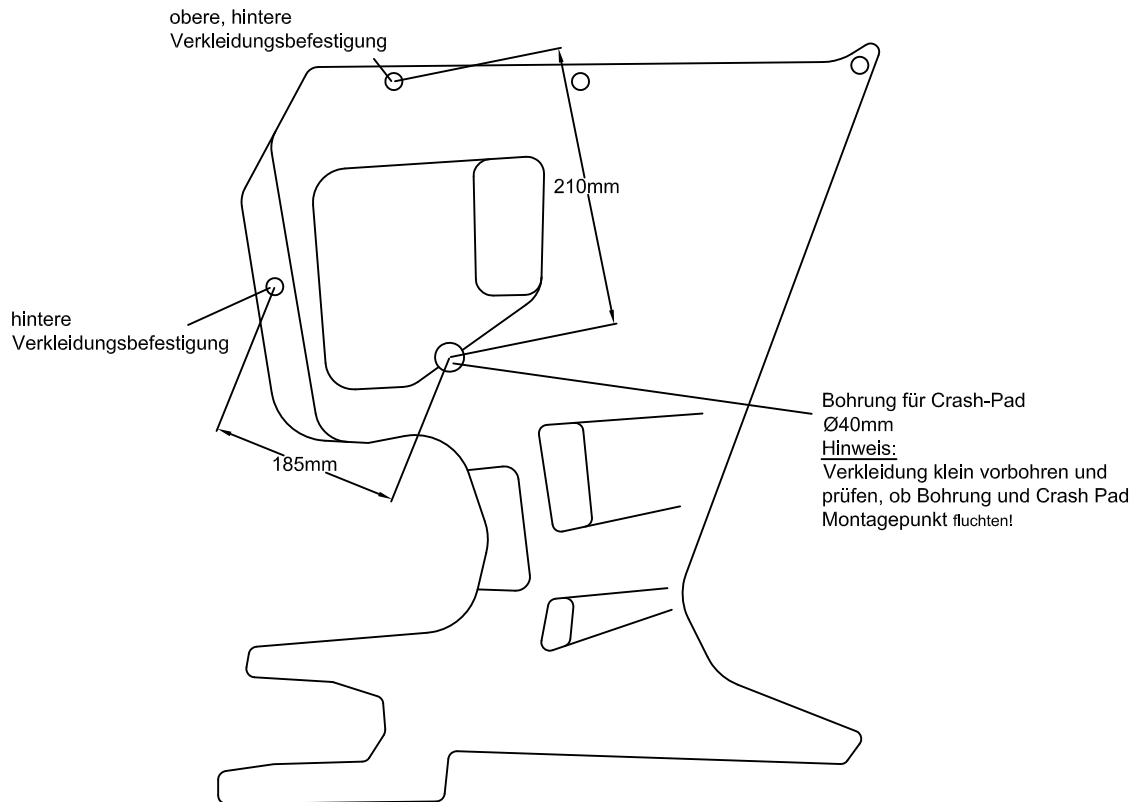
MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

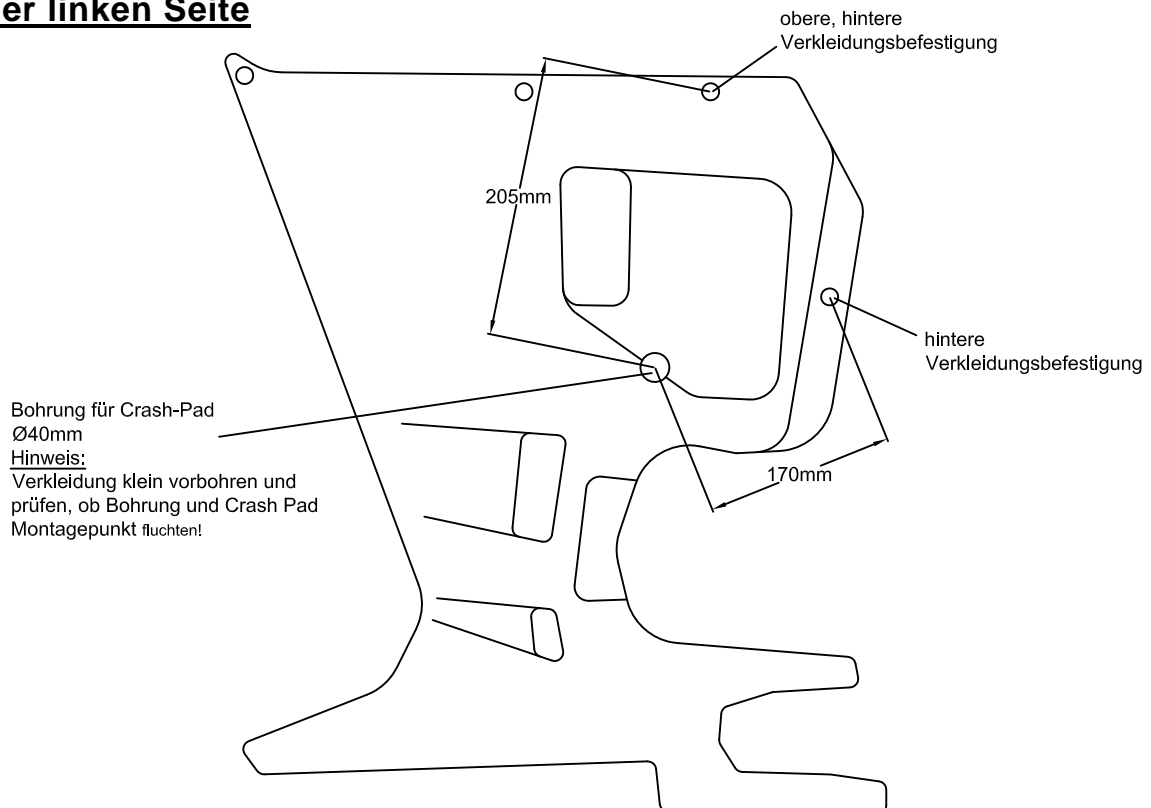
e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de

Hinweis: Beide Verkleidungsseitenteile erst klein vorbohren und prüfen, ob Bohrungen und Crash Pad Montagepunkte fluchten!

Anbau der rechten Seite



Anbau der linken Seite



Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de